

Systèmes de rails

Confort de montage modulaire de grande qualité

Les systèmes de rails Alpha ont une structure modulaire et sont préassemblés dans la mesure du possible. Ils peuvent être utilisés aussi bien pour les portes ISO et ALU que pour la porte Panorama. Qualité certifiée et durabilité sont toujours au centre du développement et de l'assemblage des systèmes de rails et des arbres à ressorts.



Butée à ressort

Avec l'amortisseur à ressort, solidement fixé, une première impulsion permet d'entamer la descente lorsque la porte se trouve en position horizontale. La longueur de l'amortisseur à ressort dépend de la configuration de la porte.



Plaque d'appui

La plaque d'appui assure la jonction correcte du rail avec le sol. Associée au profilé de distance, la plaque sert à obtenir la bonne distance entre les guides.



Position du câble

Grâce à la structure modulaire de nos systèmes de rails et aux éléments de tôle, nous pouvons toujours assurer une position idéale du câble par rapport aux rails verticaux, ce qui offre une sécurité et une fiabilité optimale.



Assemblages boulonnés M8

Les liaisons standard entre les éléments de tôle et les profilés de rails sont toujours assurées par des assemblages boulonnés M8. Combinés aux composants soigneusement préassemblés, le temps de montage s'en trouve réduit.



Rail de sécurité

Le rail de sécurité empêche les roulettes de sortir du rail. Pour plus de sécurité, le câble est intégré dans la structure.

L'ALU 40/60 mm vue de l'intérieur



ALU 40

Colmatage supérieur

Le panneau supérieur de la porte ISO 40 est équipé d'un caoutchouc de colmatage EPDM, qui assure une jonction optimale avec le linteau supérieur. Il n'y a pas d'interstices dans la porte et donc pas de perte d'énergie.



ALU 60

Colmatage supérieur

Le panneau supérieur de la porte est équipé d'un double caoutchouc de colmatage EPDM qui augmente l'isolation et assure une jonction optimale avec le linteau supérieur. Il n'y a pas d'interstices dans la porte et donc très peu de perte d'énergie.



ALU 40/60

Charnière latérale simple

Alpha utilise des charnières latérales simples avec les portes dont la largeur de baie va jusqu'à 5 mètres. Il s'agit d'une structure robuste qui assure une belle course de la porte et une bonne étanchéité.



ALU 40/60

Charnière latérale double

Alpha utilise des charnières latérales doubles avec les portes présentant une largeur de baie supérieure à 5 mètres, ce qui permet aux portes plus lourdes de se mouvoir avec élégance.



ALU 40

Colmatage au niveau du sol

Pour assurer une bonne jonction de la porte avec le sol, Alpha utilise un caoutchouc de colmatage. Combiné à une cornière scellée dans le béton par le constructeur (qui permet de canaliser l'eau), ce système garantit qu'il n'y ait quasiment pas d'eau qui puisse entrer.



ALU 60

Colmatage au niveau du sol

Pour assurer une bonne jonction de la porte avec le sol, Alpha utilise un double caoutchouc de colmatage. Combiné à une cornière scellée dans le béton par le constructeur (et qui permet de canaliser l'eau), ce système garantit qu'il n'y ait quasiment pas d'eau qui puisse entrer.



ALU 40

Châssis d'angle standard

Le raccordement du battant sur les rails verticaux dans le cas d'un châssis d'angle standard offre une étanchéité correcte et solide entre le côté de la porte et le bâtiment.



ALU 60



ALU 40

Châssis d'angle lourd

Nous utilisons ce châssis pour des portes de couleur sombre. Lorsqu'elle est chauffée par le soleil, la porte se dilate et risque de frotter au milieu contre le linteau supérieur. Le châssis d'angle lourd permet d'éviter ce problème.



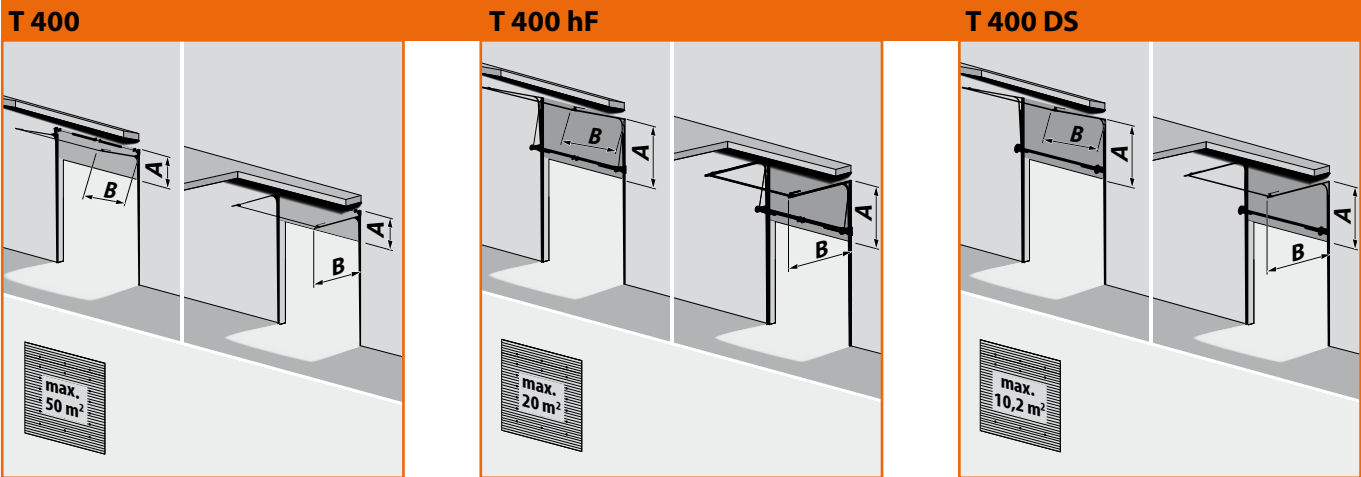
ALU 60

Aperçu des systèmes de rails

Les systèmes de rails Alpha permettent le montage d'une porte dans un bâtiment.

Nous sommes toujours dépendants de l'espace d'encombrement disponible et des possibilités architectoniques.

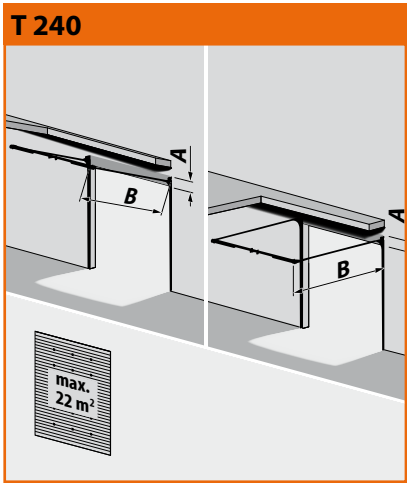
Voilà pourquoi Alpha propose des variantes de rails réalisables sur-mesure pour presque toutes les situations imaginables.



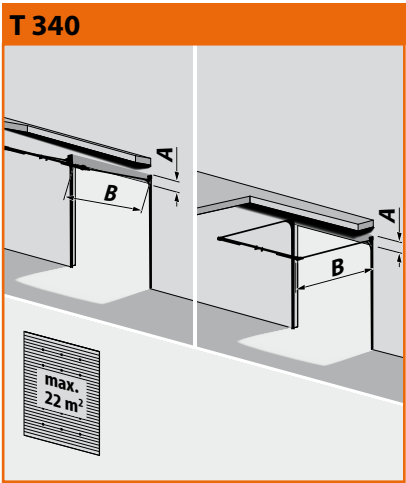
Système de rails levée semi-verticale
A= élévation + 400 mm,
B= hauteur du jour – élévation + 600 mm

Système de rails levée semi-verticale avec axe de ressort surbaissé + profilé de support en acier
A= élévation + 200 mm,
B= hauteur du jour – élévation + 600 mm
Largeur max. 4.500 mm
Élévation min. 1.450 mm

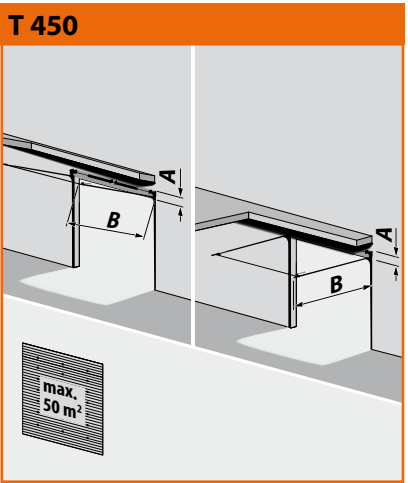
Système de rails levée semi-verticale avec axe de ressort surbaissé
A= élévation + 200 mm,
B= hauteur du jour – élévation + 600 mm
Largeur max. 3.200 mm
Hauteur max. 3.200 mm
Élévation min. 1.700 mm



Système de rails à linteau réduit, câbles glissés à l'intérieur + profilé de support en acier
A= 240 mm
B= hauteur du jour + 1 000 mm
Largeur est max. 6.500 mm



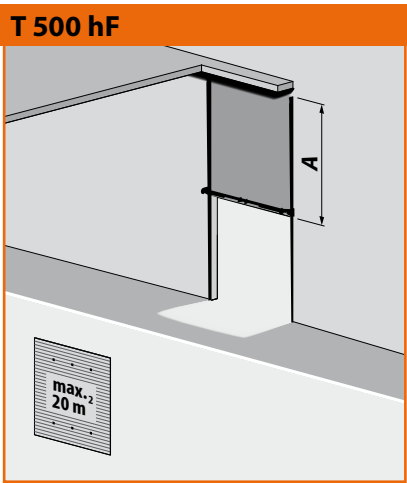
Système de rails normal, arbre-ressort arrière + profilé de support en acier
A= 340 mm
B= hauteur du jour + 750 mm
Largeur est max. 6.500 mm



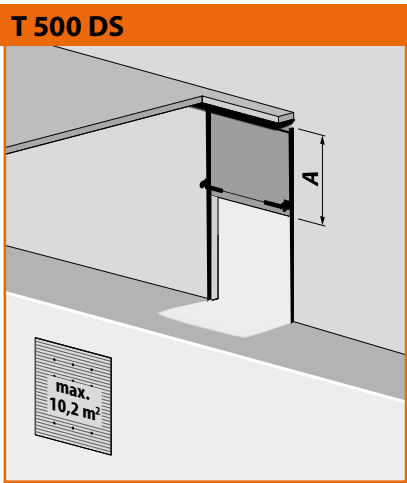
Système de rails normal (standard)
A= 430 à 510 mm
B= hauteur du jour + 650 mm



Système de rails vertical
A= hauteur du jour + 560 mm,
B= non applicable



Système de rails vertical avec axe de ressort surbaissé + profilé de support en acier
A= hauteur du jour + 400 mm,
B= non applicable
Largeur est max. 4.500 mm



Système de rails vertical avec axe de ressort surbaissé
A= hauteur du jour + 400 mm,
B= non applicable
Largeur est max. 3.200 mm
Hauteur est max. 3.200 mm